

Smart projekty Hradce Králové

Konference ISSS, 1. 4. 2019

Karel Vít, Statutární město Hradec Králové





Smart City trocha teorie

SMART CITY – koncept strategického řízení města, při němž jsou využívány moderní technologie pro ovlivňování kvality života ve městě, a následně k dosahování hospodářských a sociálních cílů města. (Jakub Slavík-Smart City v praxi)



Základní předpoklady

Vize a koncepce chytrého města

Spolupráce s městskými firmami

Silní partneři z privátního sektoru

Institucionální zázemí

Odvaha a schopnost realizovat projekty

Smart Hradec Králové

1 - SMART LIVING

1.1 chytré služby

1.2 bezpečnost města

1.3 kvalita života ve městě

2 – SMART PEOPLE

2.1 vzdělání občané

2.2 smart zaměstnanci

2.3 sociální síť města

2.4 dostupnost pro všechny

3 – SMART ENVIROMENT

3.1 řízený energetický management města

3.2 chytré nakládání s odpady

3.3 hospodaření s vodou

4 – SMART MOBILITY

4.1 Hradec Králové město cyklistů

4.2 SMART organizace dopravy

4.3 SMART městská hromadná doprava

4.4 elektro mobilita

5 – SMART ECONOMY

5.1 podpora investorů ze strany města

5.2 podpora podnikatelského prostředí

6 – SMART GOVERNANCE

6.1 dostupné informace a open data

6.2 chytré služby města

Inteligentní dopravní systém



- budování otevřeného systému řízení a sledování dopravy
- monitoring provozu na pozemních komunikacích
- komunikace s externími systémy
- řízení provozu prostřednictvím SSZ
- modul technologií kontroly a penalizace
- dopravní informační centrum, modul distribuce a publikace dopravních dat a informací
- modul kamerového systému

SUMP Strategický plán udržitelné mobility (1)

Sustainable Urban Mobility Plan



- plán udržitelné městské mobility je strategickým dokumentem v oblasti dopravy
- řešení dopravy jako celku
- důraz na vzájemnou provázanost všech druhů dopravy
- zapojení veřejnosti do procesu přípravy a tvorby Plánu udržitelné mobility

SUMP (2)

Přímé efekty zpracování a implementace Plánu udržitelné mobility



- zlepšení dopravní dostupnosti
- vyšší účinnost přepravy osob a zboží, snížení energetické zátěže
- snížení znečištění životního prostředí
- kvalitní a atraktivní veřejný prostor
- zvýšení bezpečnosti v dopravě

Elektromobilita města

Elektrobusy pro
MHD (20)

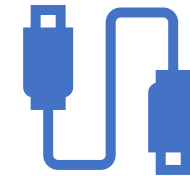
Trolejbusy s
bateriovým
pohonem (9)

Infrastruktura
dobíjení
elektrobusů

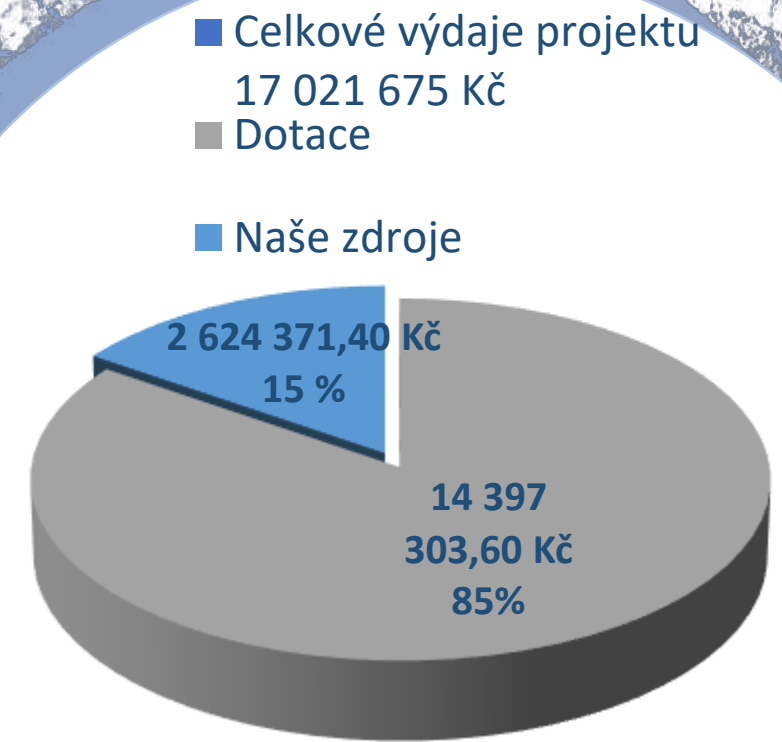
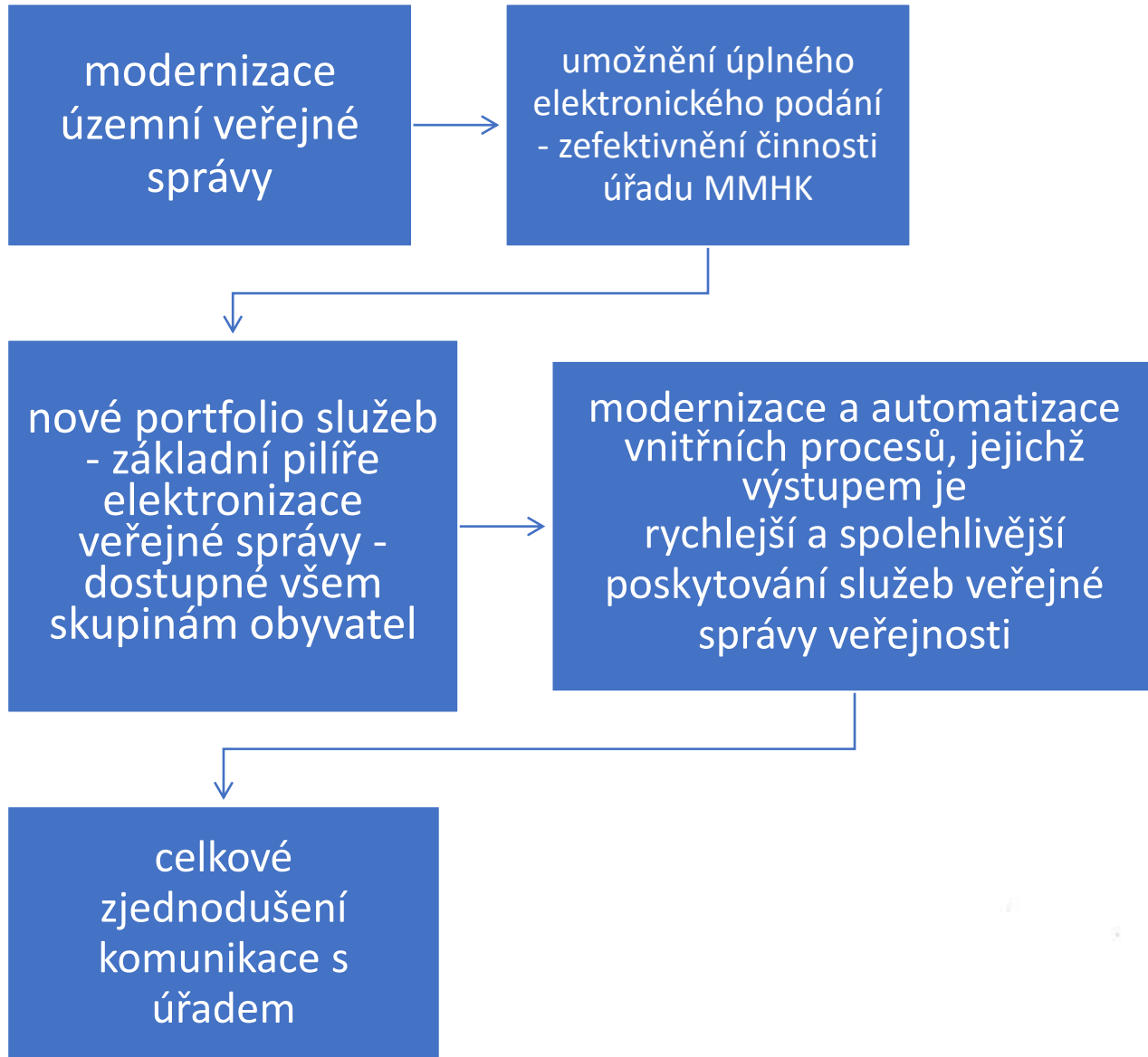
Nové
trolejbusové
tratě

Elektromobilita
úřadu

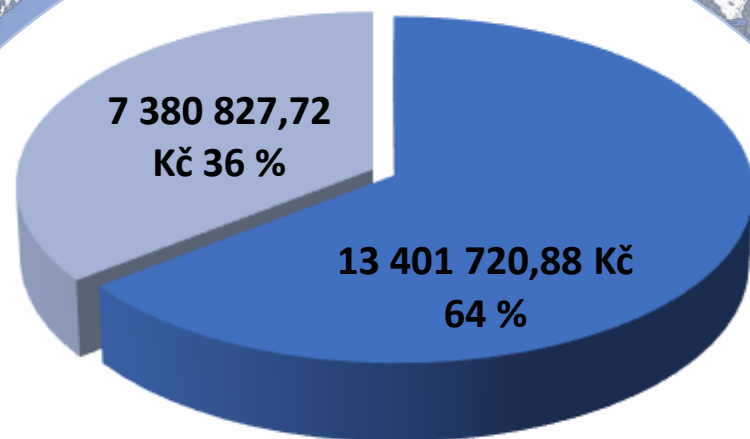
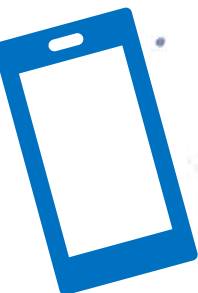
Dobíjecí
infrastruktura
pro veřejnost



Portál občana



Kybernetická bezpečnost Magistrátu města Hradec Králové



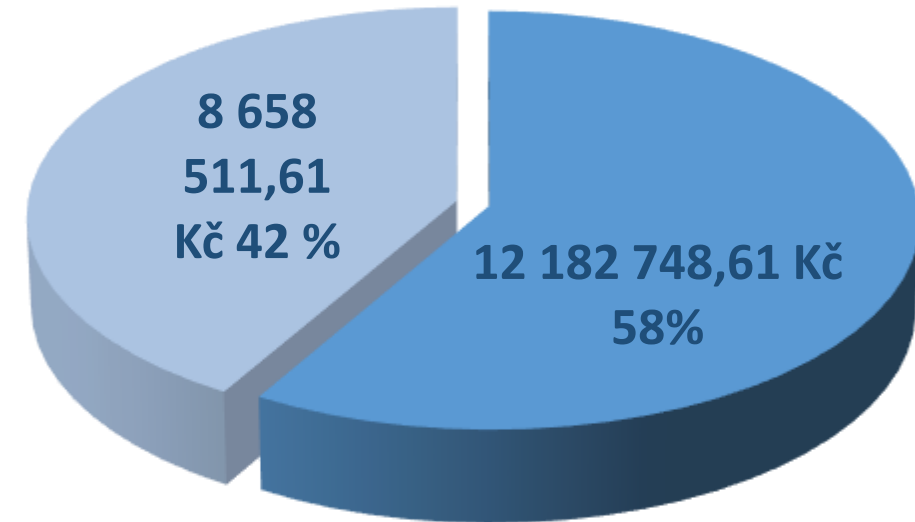
- Celkové výdaje projektu
20 782 548,60 Kč
- Dotace
- Naše zdroje

- opatření zajišťující kybernetickou bezpečnost úřadu
- výměna stávajícího firewallu
- monitorování vnitřních datových toků
- SIEM
- vícefaktorová autentizace - založená na autentizaci pomocí čipových karet
- mobile Device management - zajištění možnosti vzdáleně spravovat a ochraňovat data v mobilních zařízeních
- druhá zálohovací lokalita



Specifické agendové informační systémy (1)

- modernizace územní veřejné správy prostřednictvím zavádění nových informačních a komunikačních technologií na Magistrátu města Hradec Králové
- zvýšení efektivity a transparentnosti veřejné správy a veřejných služeb
- zajištění chybějícího hardwarového a softwarového vybavení
- zvýšení úrovně služeb elektronické veřejné správy a snížení administrativního zatížení občanů, podnikatelů a veřejného sektoru



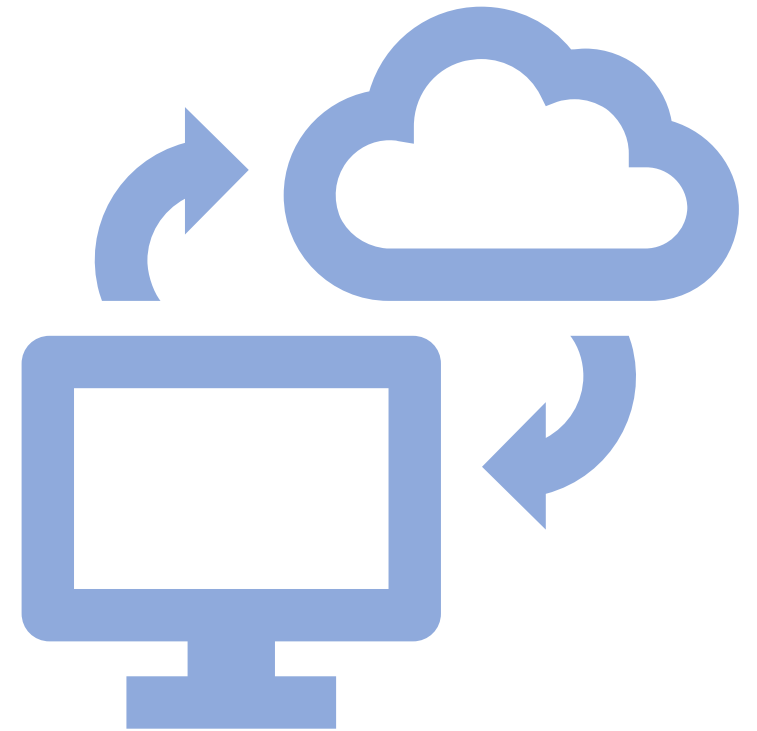
Celkové výdaje projektu
20 841 260,22 Kč

■ Dotace

■ Naše zdroje

Specifické agendové informační systémy (2)

- evidence dotací
- evidence majetku
- obnova nevyhovujícího vyvolávacího a rezervačního systému
- modernizace pokrytí Wi-Fi sítí



Energetický management

1

Jsme zakládající člen
Sdružení energetických
manažerů měst a obcí

2

Máme schválenou
Energetickou politiku
města a připravujeme
certifikaci dle ČSN EN ISO
50001

3

Máme stanoven cíl –
snížení spotřeby energie v
roce 2030 (oproti roku
2015) o 15%

Odpadové hospodářství - „Třídíme v Hradci“.

www.tridimevhradci.cz

Tabulka vytríděného odpadu:

rok	150101 - Papír a lepenka (tun)	150102 – Plasty (tun)
2012	1503,738	1061,661
2013	1466,992	1096,183
2014	1444,156	1068,341
2015	1468,902	1049,441
průměr	1470,947	1068,907
2016	1555,052	1249,847
2017	1719,845	1476,757
2018	1817,288	1596,123

Nárůst
23,55%

Nárůst
49,32%

Projekt „Třídíme v Hradci“ je velmi úspěšný a množství vytríděného odpadu neustále roste.

podstatou projektu je:

- změna intervalu svozu směsného odpadu na 1x za dva týdny
- individuálního třídění odpadů přímo u jednotlivých nemovitostí
- podpora optimalizace vytríděného odpadu



projekt byl zahájen v 1Q roku 2016 a je do něj zapojeno cca 25 000 obyvatel

Rozvoj polytechnického vzdělávání – předpoklad pro rozvoj technických oborů ve městě

V roce 2018 realizováno 11 projektů s cílem zlepšit podmínky pro výuku ICT, technických oborů, matematiky, přírodopisu, fyziky a chemie

Město v těchto projektech investovalo celkem 100 mil. Kč

Vzdělávací projekty

PhDr. Karel Vít, Ph.D.

vedoucí odboru rozvoje města

karel.vit@mmhk.cz



HRADEC KRÁLOVÉ