









HRADEC KRÁLOVÉ

INTELIGENTNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉM - STUDIE AGLOMERACE HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE

JIŘÍ SVÁTEK



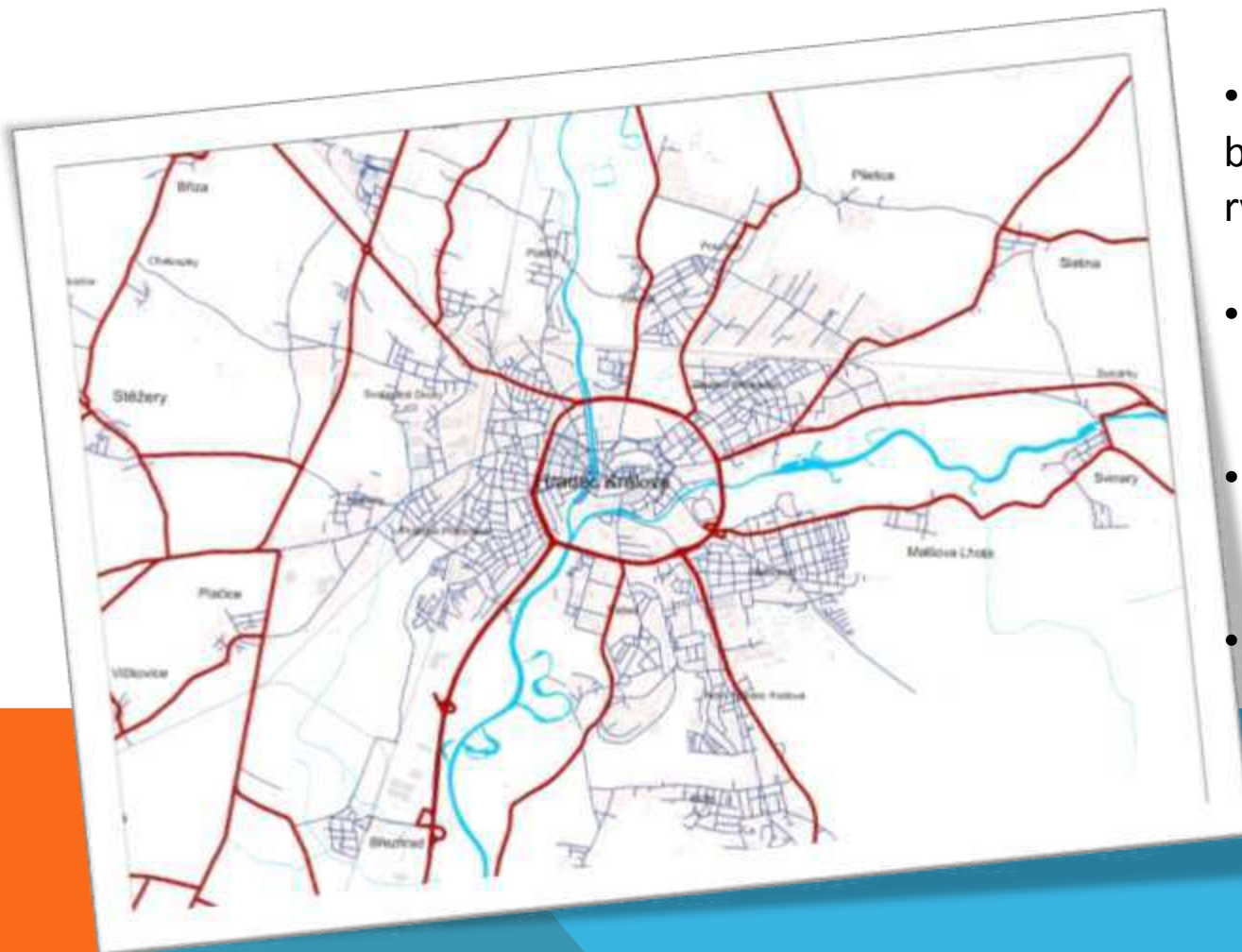
ZÁMĚR A DŮVOD TVORBY STUDIE

-  Zpracování na základě požadavku obou měst
-  Základní strategický dokument pro účelné čerpání prostředků ITI pro inteligentní dopravní systém
-  Snaha postihnout komplexní výčet a zdůvodnění nasazení jednotlivých technologií
-  Stanovit harmonogram možné realizace
-  Určit potřebné doprovodné aktivity
-  Navrhnout rámcový rozpočet na jednotlivé subsystemy ITS



Východiska HK - Radiálně okružní dopravní systém

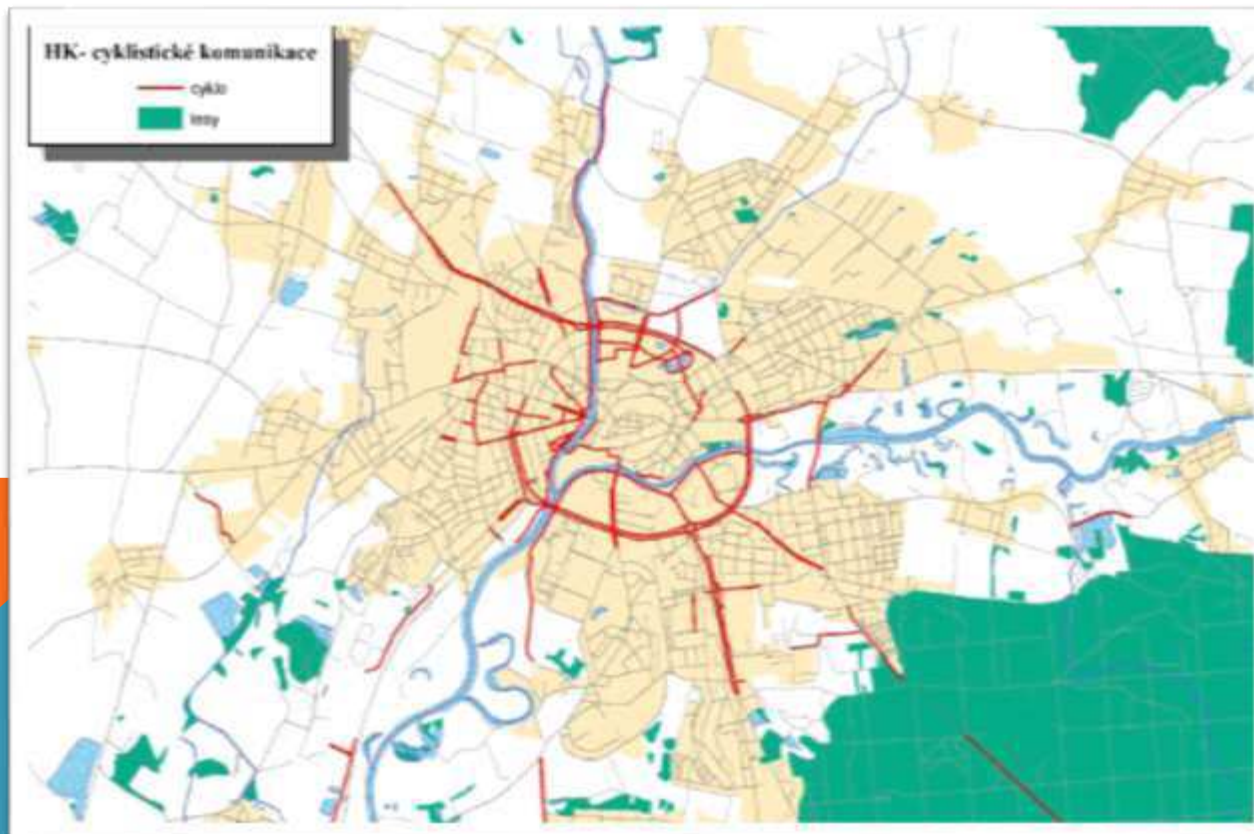
Radiálně okružní systém hlavních kapacitních komunikací doplněný o koordinovaný systém světelně řízených křižovatek



- **Nadřazená komunikační síť**
budovaná dálnice D11
rychlostní komunikace R35
- **Silnice I. třídy**
I/37, I/33, I/35
- **Silnice II. třídy**
II/308, II/333, II/324
- **Silnice III. Třídy**
III/2997, III/3082, III/29810,
III/29827, III/29912,
III/29913

Cyklistická síť komunikací

- stezky pro chodce a cyklisty se společným nebo odděleným provozem
- samostatné cyklistické stezky
- zatím v malé míře jízdní pruhy pro cyklisty na motorových komunikacích.
- celkem na území města **56 km cyklistických komunikací**
- umístění cyklistických komunikací navazuje na radiálně okružní dopravní systém města
- II. městský okruh téměř po celé délce doplněn stezkou s provozem cyklistů






ÚČASTNÍCI ODBORNÝCH PRACOVNÍCH SKUPIN

- 🏢 Odbor dopravy, odbor správy majetku města, odbor rozvoje města, odbor hlavního architekta
- 🏢 Městská policie
- 🏢 Policie ČR
- 🏢 Technické služby
- 🏢 Dopravní podnik města
- 🏢 Krajský úřad
- 🏢 ČVÚT PRAHA – fakulta dopravní
- 🏢 ISP
- 🏢 AF-CITYPLAN
- 🏢 Facilitátor - CDV v.v.i.

CÍLE

Sběr dat a poskytování dopravních informací

 Interních (sledování a vyhodnocování dopravní situace)

 Externích (NDIC, otevřená data a formáty, jednotný portál aglomerace)

Efektivní řízení provozu dopravy

 Snižování zvýšených intenzit provozu a tvorby kolon

 Snižování nehodovosti a jejich následků

 Preference HD

Podpora všech druhů dopravy


 IAD, HD, pěší, cyklisté

Příprava na kooperativními systémy C-ITS



NÁSTROJE

Dopravní informační a řídicí centrum

 Sběr a poskytování dat do centrálního prvku (DATEX II)

 Publikace dat a komunikace mezi centry

 Vybavení DIC

Dopravní portál

 Společný informační kanál pro občany

 Otevřený systém

 Otevřená data



NÁSTROJE

Strategické detektory

 Detektory na výjezdu/příjezdu z města, na křižovatkách

Řízení křižovatek

 **Parkování – regulace, vytížení, záchytná parkoviště**

Kamerový systém

Veřejná doprava

 Preference (rychlost)

 Monitoring

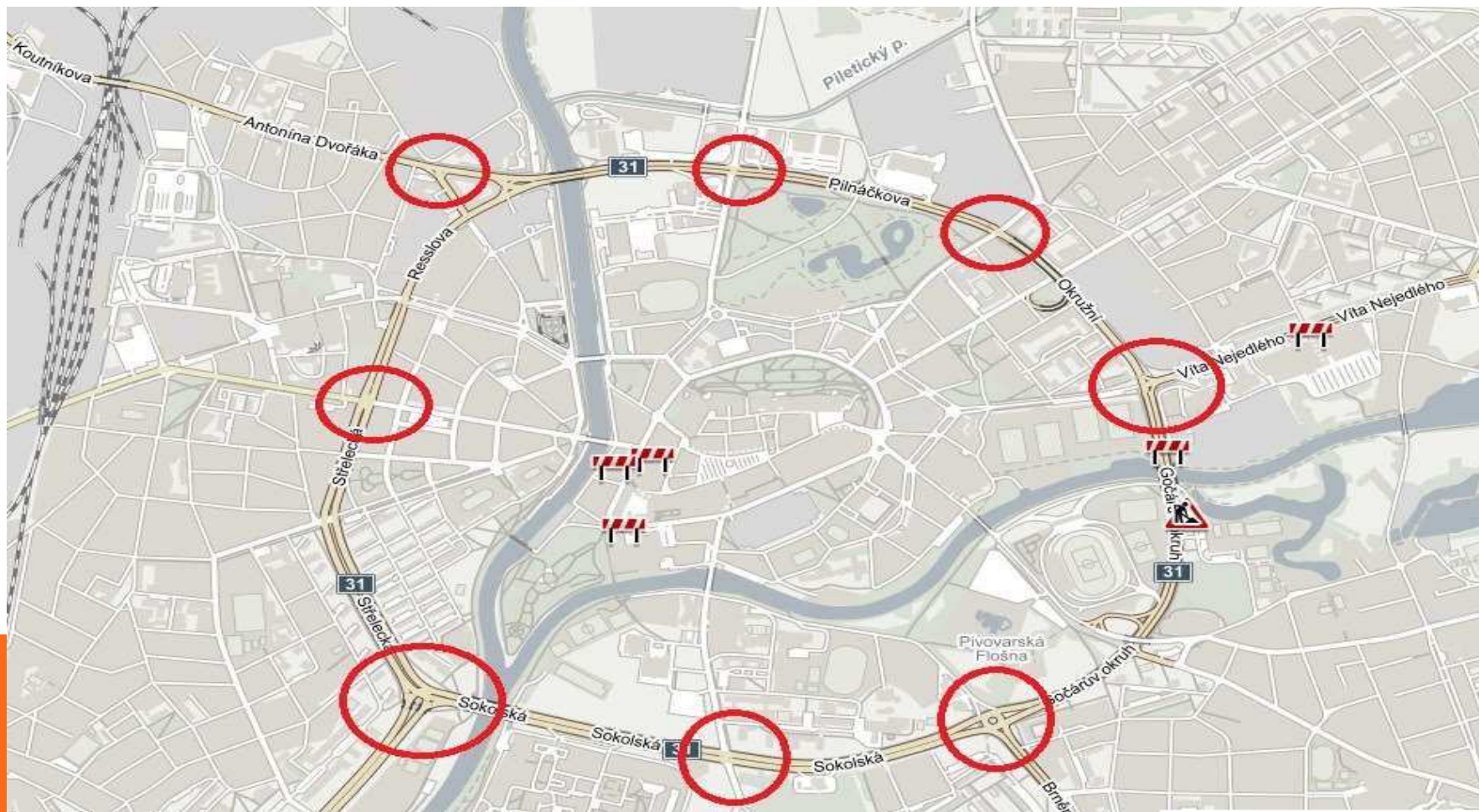
 Platby, provazba s Integrovaným dopravním systémem krajů

Cyklistická doprava

Mobilní aplikace



VÝČET ŘEŠENÝCH KŘIŽOVATEK NA OKRUHU





SMART CITIES

Studie zohledňuje i stěžejní trendy současných rozvoju měst - koncept smart cities.

- 📊 Schopnost predikce rozvoje města (plánování, demografický vývoj...)
- 📊 Úspory výdajů z rozpočtu již vázaných na provoz jednotlivých městských agend
- 📊 Měřitelnost veškerých investic před a po realizaci
- 📊 Nové myšlení ve strategickém plánování (větší provázanost jednotlivých agend města)
- 📊 Práce s daty a otevřená data (sběr dat a jejich publikace)



ZÁVĚR

Studie je zaměřena na vytvoření koncepčního rámce a především v aglomeračním měřítku a řeší:

- ❏ Obecný návrh komplexního ITS systému pro obě města Hradec Králové a Pardubice
- ❏ Obecné návrhy jednotlivých subsystémů
- ❏ Návrh standardizovaných a otevřených rozhraní mezi jednotlivými subsystémy



DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Jiří Svátek
vedoucí oddělení rozvoje města
Jiri.Svatek@mmhk.cz
tel. + 420 495 707 435